

**Openbaar verslag in het faillissement van
de besloten vennootschap Dutch Antilles Express B.V.**

| | |
|--|--|
| Nummer verslag | : 2 |
| Datum | : 2 december 2015 |
| Faillissementsnummer | : E.J. 64182 en 64308/2013 |
| Datum uitspraak | : 30 augustus 2013 |
| Curator | : mr P.E.A.L.M. van de Laarschot mr M.F. Murray |
| Rechter-commissaris | : mr P.E. de Kort |
| Activiteiten onderneming | : Luchtvaartmaatschappij |
| Omzetgegevens | : onbekend |
| Personeel gemiddeld aantal | : 342 |
| Saldo einde verslagperiode | : Ang 162.185,03 |
| Verslagperiode | : 1 februari 2014 t/m 30 november 2015 |
| Bestede uren totaal t/m 31 januari 2014 | : 1433.9 |
| Bestede uren verslagperiode | : P.M. |

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Dutch Antilles Express B.V. ("DAE") is op 23 februari 2005 op Bonaire opgericht, had sinds 28 mei 2007 haar statutaire zetel op Curaçao en hield kantoor aan de Plasa Margaret Abraham (Curaçao International Airport) en te Saliña 127. Volgens de inschrijving in het handelsregister is het nominaal kapitaal NAf 2.500,-- verdeeld in 100 aandelen van ieder NAf 25,--. Ten tijde van de faillietverklaring was de heer S.F. Sloop statutair bestuurder van DAE, zulks vanaf 19 februari 2013 tot aan de faillietverklaring.

DAE exploiteerde een luchtvaartmaatschappij in het algemeen voor het vervoer van passagiers en goederen en meer in het bijzonder voor het onderhouden en uitvoeren van regelde luchtverbindingen en charters, zowel nationaal als internationaal.

Er werden vluchten aangeboden vanaf Curaçao van en naar Aruba, Bonaire, Sint Maarten, Venezuela, Suriname, Colombia, Sto. Domingo, Miami en Orlando. Daartoe had DAE vertegenwoordigers in voormelde landen en (voormalige) eilandgebieden en beschikte over gehuurde vestigingen op Aruba, Bonaire en in Suriname.

DAE huurde vliegtuigen van verschillende bedrijven, waaronder de in de Verenigde Staten van Amerika gevestigde onderneming AeroCentury Corp. ("ACY"), de in Denemarken gevestigde onderneming Nordic Aviation Capital en de in de Verenigde Staten van Amerika gevestigde onderneming Falcon Air. De gehuurde vliegtuigen betroffen vliegtuigen van het type Fokker en het type ATR.

1.2 Oorzaak faillissement

Onderzoek door de curatoren heeft uitgewezen dat de directe oorzaak van het faillissement is gelegen in de volgende factoren:

- Vanwege openstaande boetes en technische overtredingen kreeg DAE in mei 2013 een tijdelijke vliegverbod van de Venezolaanse vliegautoriteit Instituto Nacional de Aeronáutica Civil ("INAC"). Sindsdien zijn alle vluchten van DAE van en naar Venezuela geannuleerd. Door die maatregel is DAE veel geld misgelopen, aangezien Venezuela goed was voor 60 tot 70 % van de vluchten. In juni 2013 heeft INAC de Operating Certificate van DAE om te vliegen op en vanaf Venezuela ingetrokken vanwege openstaande boetes, zodat het tijdelijke vliegverbod permanent werd.
- Door de Venezolaanse deviezenregelaar Comisión de Administración de Divisas ("Cadivi") wordt ruim 14 miljoen US Dollar vastgehouden.
- In augustus 2013 kreeg DAE een vliegverbod opgelegd van Curaçao Airport Partners ("CAP") wegens achterstallige betalingen. CAP was genoodzaakt de samenwerking met DAE te beëindigen wegens een openstaande schuld van NAf 900.000,-
- In augustus 2013 kreeg DAE ook een vliegverbod opgelegd van Princess Juliana International Airport N.V. ("PJIAE"). PJIAE heeft een opeisbare vordering van NAf 711.982,42 op DAE. Van en naar St. Maarten werden vluchten van DAE geannuleerd.
- Er werden onvermoeibare pogingen gedaan om investeerders te vinden, zonder het gewenste resultaat. De overheid besloot geen overbruggingskrediet beschikbaar te stellen via Curaçao Airport Holding N.V.
- In augustus 2013 is gebleken dat het personeel van DAE al twee maanden niet (volledig) werd uitbetaald. Het faillissement werd op 22 augustus 2013 door tien personeelsleden van DAE aangevraagd. Op 28 augustus 2013 voegden zich nog elf personeelsleden bij de verzoekers. Het verzoek tot faillietverklaring is op 30 augustus 2013 door het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao behandeld en gehonoreerd.

1.3 Winst en verlies en balanstotaal

De curatoren hebben geen goedgekeurde jaarcijfers van de failliet aangetroffen en zijn derhalve onbekend met winsten/verliezen en het balanstotaal in de afgelopen jaren.

1.4 Lopende procedures

Ten tijde van het uitspreken van het faillissement liepen er diverse procedures tegen de failliet. De procedures zijn geschorst op grond van artikel 23 e.v. van het Faillissementsbesluit. De procedures waarbij de failliet gedaagde was, zijn niet door de curatoren overgenomen. Andere procedures zijn niet door de curatoren voortgezet en naderhand ambtshalve geroyeerd.

1.5 Huur

De failliet huurde ten tijde van het faillissement verscheidene bedrijfspanden en/of bedrijfsruimten op Aruba, Bonaire, Curaçao en Suriname.

Aruba

De huurovereenkomst betreffende de kantoorruimte van de failliet te Aruba Airport is beëindigd en ontruimd per 16 september 2013. De verschuldigde huurpenningen opgebouwd tot aan de dag der faillietverklaring, zijn door de verhuurder niet ter verificatie in het faillissement ingediend. De inboedel werd tijdelijk opgeslagen (zonder kosten) en er werd gezocht naar een koper. Het is niet gelukt om een koper te vinden, omdat de goederen niet goed onderhouden waren en een zeer geringe marktwaarde hadden. Zij zijn praktisch onverkoopbaar en kunnen het beste aan een goed doel worden gedoneerd.

Bonaire

Op Bonaire huurde de failliet een kantoorruimte en een *ticket office* op Flamingo Airport en een kantoorruimte in Les Galleries (winkelcentrum).

De huurovereenkomsten betreffende de gehuurde ruimtes op Flamingo Airport zijn begin september 2013 opgezegd. De verhuurder had de kantoor inventaris tijdelijk opgeslagen in een opslagruimte op de airport. De verschuldigde huurpenningen opgebouwd tot aan de dag der faillietverklaring, zijn door de verhuurder ter verificatie in het faillissement ingediend. Omdat zij onverkoopbaar bleken te zijn werden de roerende goederen met toestemming van de rechter-commissaris gedoneerd aan een goed doel.

Met de verhuurder van de kantoorruimte in Les Galleries is op 22 november 2013 overeengekomen dat de huurovereenkomst per die dag is beëindigd.

De verhuurder heeft zelf zorg gedragen voor ontruiming van het gehuurde; de oude kantoorinrichting is aan een goed doel geschonken. De verschuldigde huurpenningen opgebouwd tot aan de dag der faillietverklaring, zijn door de verhuurder niet ter verificatie in dit faillissement ingediend.